

СТАНОВИЩЕ

за нуждите на конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8 Икономика

Изготвено от:

доц. д-р Атанас Димитров Георгиев

Катедра Икономика и управление по отрасли, Стопански факултет, СУ „Св. Климент Охридски“, Научна специалност: 3.8. Икономика

Нормативно основание:

Заповед 365/18.07.2023 г. на Директора на Института за икономически изследвания (ИИИ) към БАН и Решение на научно жури за определяне на рецензенти (протокол № 44 /25.07.2023 г.)

Относно:

конкурс за доцент по професионално направление 3.8 Икономика – икономика на транспорта (воден и въздушен транспорт), обявен в ДВ, бр. 44 от 2023 г., за нуждите на секция „Регионална и секторна икономика“ в ИИИ към БАН

В конкурса участва един кандидат, а именно:

Гл.ас. д-р Петя Делчева Коралова-Ножарова

1. Кратко представяне на кандидата и оценка за професионалния опит

Гл.ас. д-р Петя Делчева Коралова-Ножарова е завършила бакалавърска, магистърска и докторска степен по икономика на транспорта във Факултет „Икономика на инфраструктурата“ към Университета за национално и световно стопанство. Паралелно със следването в УНСС е завършила и магистърска степен по „Икономика на транспорта“ в Университет по приложни науки VFI – Виена.

От края на 2014 г. до края на 2019 г. заема последователно академичните длъжности Асистент и Главен асистент във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ в гр. София, където изпълнява за кратко и длъжността Заместник-ръководител на катедра „Икономика и счетоводство в транспорта“. От 2020 г. до момента заема акад. длъжност Главен асистент в Секция „Регионална и секторна икономика“ към Института за икономически изследвания при Българска академия на науките, където от м. март 2022 г. е и Научен секретар на Секцията.

Кандидатът притежава и професионален опит от държавната администрация, където в периода 2008 – 2011 г. е експерт в отдел „Водачи и безопасност на движението” към Дирекция „Пътни превозни средства и водачи” в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта и съобщенията. Участва като ключов експерт по проект на Конфедерация на независимите синдикати в България BG05M9OP001-1.128-0001 „Партньорство в дигитална среда” и като Член на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Транспортна свързаност 2021-2027 г.“ към Министерството на транспорта и съобщенията.

Гл.ас. д-р Петя Коларова-Ножарова е член на секция „Икономически науки“ на Съюза на учените в България и член на Съюза на икономистите в България. Владее свободно английски и немски езици.

2. Изпълнение на минималните изисквания и допълнителните изисквания на ИИИ при БАН

Задължителните условия, които се изискват от кандидатите съгласно ЗРАСРБ, са:

- 1) Да са придобили образователна и научна степен „доктор” или научна степен „доктор на науките”;
- 2) Не по-малко от две години да са заемали академична длъжност „асистент”, „главен асистент”, или да са били преподаватели, включително хонорувани, във висше училище или научна организация;
- 3) Да са представили публикуван монографичен труд или равностойни публикации в специализирани научни издания, които да не повтарят представените за придобиване на образователната и научна степен „доктор” и за придобиването на научната степен „доктор на науките”.

Представената от кандидата справка във връзка с националните минимални изисквания показва, че е наличен общият задължителен обем точки, който се изисква от ЗРАСРБ за участие в конкурс за заемане на академичната длъжност „Доцент”.

Кандидатът отговаря и на допълнителните изисквания съгласно чл. 81 от Правилника за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности в ИИИ при БАН, а именно наличие на „поне 2 публикации в реферирано и индексирано издание в SCOPUS или WoS”.

3. Обща характеристика на представените научни публикации и цитирания

В настоящия конкурс кандидатът е представил за участие 16,5 бр. публикации, от които 3 бр. са индексирани в Scopus и Web of Science. За публикациите в съавторство са представени 7 бр. разделителни протоколи.

Научните публикации, с които се кандидатства в настоящия конкурс, включват 1 монография (хабилитационен труд); 1 книга, публикувана на база на защитен дисертационен труд; 1 студия, публикувана в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация; 1 (0,5) студия в съавторство, публикувана в издания, индексирани в други международни бази данни с научна информация; 1 статия и 1 доклад, публикувани в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация; 4,5 статии, индексирани в други международни бази данни с научна информация; 6,5 доклади, публикувани в колективни толове с научна редакция. Представените в конкурса публикации не дублират публикациите, представени при защита на ОНС „Доктор“ и при заемане на академична длъжност „Главен асистент“, видно от приложените към документацията справки.

Хабилитационният труд е монографията „Ефективни форми за защита на конкуренцията и регулиране на бизнес средата на морския транспорт в България“, публикувана през 2023 г. от Академичното издателство на БАН „Проф. Марин Дринов“.

Цитиранията на публикациите на гл.ас. д-р Петя Коларова-Ножарова, предоставени за участие в настоящия конкурс, са:

- 4 бр. цитирания или рецензии в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация или в монографии и колективни толове;
- 6 бр. цитирания в монографии и колективни толове с научно рецензиране;
- 8 бр. цитирания или рецензии в нереперирани списания с научно рецензиране

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Потвърждавам описаните от кандидата гл.ас. д-р Петя Коларова-Ножарова научни и научно-приложни приноси, а именно относно извеждане на дефиниция за конкурентоспособност на морския транспорт в България и идентифициране на ефективните форми на конкуренция за подобряване на неговите пазарни позиции,

както и обобщаване на конкурентоспособността на морските пристанища в България въз основа на сравнителен анализ по държави-членки на ЕС чрез експлоатационните особености, показателите за ефективност и производителност на морските портове, реализирани чрез хабилитационния труд – монографията „Ефективни форми за защита на конкуренцията и регулиране на бизнес средата на морския транспорт в България“ и някои от другите представени публикации.

Потвърждавам и допълнителните приноси, свързани с публикациите на кандидата относно възможността за прилагане на концепцията за корпоративна социална отговорност в отделните видове транспорт, с анализирането на връзката между финансовото състояние на пътническите въздушни оператори и степента на дигитализация на тяхната основна дейност чрез иконометричен модел, както и с оценката на възможностите и ограниченията за транспортния сектор в съответствие с приоритетите на Европейския зелен пакет и Националния план за възстановяване и устойчивост.

5. Бележки и препоръки към кандидата

Нямам конкретни бележки и препоръки към представената за оценка научна продукция, като бих споделил с кандидата в оперативен порядък само някои практически съвети за бъдещата ѝ академична работа, с които няма да занимавам уважаемото научно жури.

6. Заключение

Категоричното ми становище е, че кандидатът за „доцент“ в Професионално направление 3.8. Икономика, гл.ас. д-р Петя Делчева Коралова-Ножарова, отговаря на изричните законови изисквания и разпоредби, притежава необходимите публикации и открити приноси.

Това ми позволява да изкажа и своето положително становище и да предложа на колегите от уважаемото научно жури да се присъди званието „доцент“ по направление 3.8 Икономика – икономика на транспорта (воден и въздушен транспорт) на д-р Петя Делчева Коралова-Ножарова.

София, 18.09.2023 г.

Подпис:

/доц. д-р Атанас Димитров Георгиев/